

# SORPRESE 2009: COLNAGO, DE ROSA, GIANT, SPECIALIZED, SHIMANO

COMPAGNIA EDITORIALE/PERIODICI



Gran Fondo

Tecnica

Raid

## CICLOTURISMO

MENSILE UFFICIALE  
DEI PRATICANTI  
AGOSTO 2008  
€ 5,00 (in Italia)

**232**  
PAGINE

# 8

### MAVIC COSMIC CARBONE

Raggi R2R anche  
per le Slr da  
copertoncino

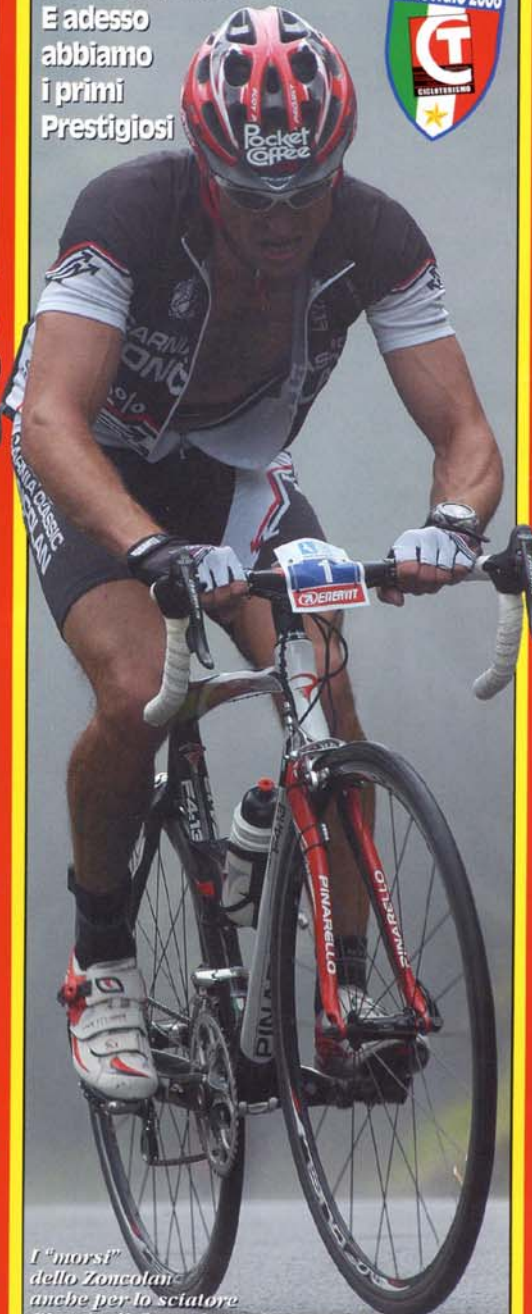


### A CASA LITESPEED Il titanio si lavora così



# ZONCOLAN CIAO, CIAO

Impresa a Tolmezzo  
E adesso  
abbiamo  
i primi  
Prestigiosi



*I "morsi"  
dello Zoncolan  
anche per lo sciatore  
Giorgio di Centa (oro olimpico a Torino  
2006). E dopo la Pinarello, altri scudettati...*

### COLNAGO CX1 Sterzo semintegrato



### DE ROSA NEO PRO Lineare e su misura



### GIANT TCR SL Advanced alleggerita



### SPECIALIZED Roubaix più rigida



### SHIMANO Il test del Dura Ace





# Tradizione "su misura" firmata Irio Tommasini

La tradizione artigiana di Tommasini non si smentisce con il passare degli anni e anche durante l'era del carbonio propone telai all'avanguardia

**Le proposte di un marchio storico toscano caratterizzato da una produzione artigianale sempre all'avanguardia. In vista del 2009 arriva anche la Rapido con il reggisella integrato**

anche la versione Int del Rapido, con il reggisella integrato.

Altro prestigioso telaio artigianale toscano è il Carbo Light composto da tubazioni in carbonio Xlr8r che vengono innestate nelle speciali congiunzioni in alluminio, sagomate a mano nell'officina di Irio Tommasini. Il carro posteriore in carbonio è il T-Flight, lo stesso utilizzato per il telaio top di gamma Tommasini Velocista.



composto da tubi incollati, fasciati e successivamente rimodellati in sottovu-

locista da 1.050 grammi viene abbinata una forcella full carbon SuperMuscle, mentre gra-

del Dna di questa azienda toscana, quindi il cliente può proporre colorazioni

*Al centro, il telaio top di gamma Velocista con la forcella SuperMuscle. In alto a sinistra, la Carbo Light con il carro T-Flight. In basso, la Rapido Int (reggisella integrato). E' disponibile anche la versione tradizionale*

guardia creati scrupolosamente su misura.

Velocista è senza dubbio l'esemplare più rappresentativo di questa filosofia artigianale "Made in Italy", infatti, vengono adoperate tubazioni in composito disegnate, progettate e realizzate in Italia, seguendo le specifiche tecniche suggerite da Tommasini. Quindi non parliamo di una

costruzione monoscocca uscita da uno stampo, bensì di un telaio

to, il tutto all'interno dell'officina grossetana di Irio Tommasini.

Al telaio Ve-

ficamente sono proposte delle soluzioni eleganti che non passano di certo inosservate. Ma la tradizione della massima personalizzazione fa parte

e grafiche a proprio piacimento.

Per chi desidera un pregiato telaio in carbonio, firmato Irio Tommasini, senza dover spendere cifre esorbitanti, la collezione prevede l'interessante Rapido, disponibile in sei taglie: si tratta di un triangolo anteriore monoscocca al quale vengono assemblati il carro posteriore e i foderi bassi, anch'essi in fibra di carbonio. Per chi vuole seguire le tendenze del momento è disponibile

**PREZZI INDICATIVI:**  
€ 2.840 (telaio Velocista e forcella);  
€ 1.835 (telaio Rapido Int e forcella);  
€ 1.685 (telaio Rapido tradizionale e forcella);  
€ 2.145 (telaio Carbo Light e forcella)



#### TOMMASINI

Via Nepal, 5/7/9 - 58100 Grosseto  
tel. 0564/455006 - fax 0564/456763  
e-mail info@tommasini.it  
www.tommasini.it